

Invented for life



**BOSCH**

Ắc quy Bosch  
Công suất cực đại trên mọi hành trình



# Công suất cực đại trên mọi hành trình

## GIỚI THIỆU

Công Suất Khởi Động tối đa với Ắc quy Bosch 3

## ẮC QUY CHO XE Ô TÔ

So sánh các loại Ắc quy dành cho xe ô tô 4

ST Hightec AGM 6

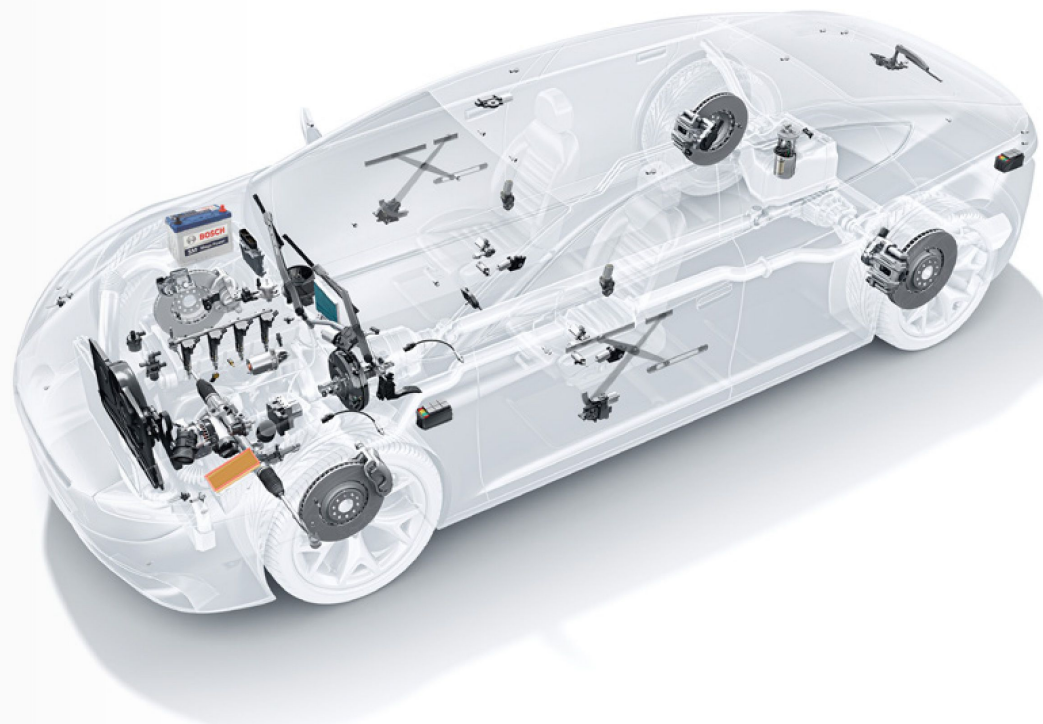
ST Giga Boost EFB 8

SM Mega Boost 9

Thông số kỹ thuật 10

## ẮC QUY CHO XE THƯƠNG MẠI 14

# Công Suất Khởi Động tối đa với Ắc quy Bosch



## ■ CHƯƠNG TRÌNH ẮC QUY HOÀN CHỈNH ĐẾN TỪ BOSCH

Rõ ràng, đơn giản và nhỏ gọn - Bosch cung cấp ắc quy phù hợp với mọi loại nhu cầu. Công nghệ tiên tiến của Bosch đảm bảo công suất khởi động ổn định, đáp ứng nhu cầu năng lượng đang tăng cao đến từ các phương tiện thế hệ mới với hệ thống điện phức tạp.

## ■ ĐẢM BẢO AN TOÀN VÀ HIỆU SUẤT

Công nghệ vượt trội là yếu tố quan trọng tạo nên chất lượng hàng đầu và hiệu suất hoạt động cao của ắc quy Bosch. Ắc quy được thiết kế đặc biệt, phù hợp cho mọi cấu hình và nhu cầu khác nhau của phương tiện, từ đó đảm bảo tính an toàn và độ tin cậy tối đa.

## ■ LỰA CHỌN ẮC QUY PHÙ HỢP VỚI YÊU CẦU CỦA KHÁCH HÀNG

Bosch cung cấp ắc quy phù hợp với mọi yêu cầu từ mọi đối tượng khách hàng. Ắc quy được lựa chọn dựa trên loại ứng dụng, thiết bị, hiệu suất hoạt động và điều kiện khí hậu. Ắc quy Bosch sở hữu độ bao phủ thị trường cần thiết cho việc kinh doanh ắc quy thành công.

# ẮC QUY BOSCH

## XE Ô TÔ

### Nguồn năng lượng hoàn hảo cho mọi dòng xe

#### Tổng quan về ắc quy Bosch

Ngày nay, ô tô hiện đại được trang bị những tính năng đòi hỏi mức công suất cao hơn bạn nghĩ. Với thiết bị tiêu thụ điện gia tăng, ắc quy Bosch đảm bảo luôn mang đến nguồn điện ổn định và đáp ứng hoàn hảo các tiêu chuẩn cao nhất.



Độc giả của tạp chí ô tô Đức "auto, motor und sport" đã 9 lần liên tiếp bình chọn Bosch là thương hiệu ắc quy tốt nhất.



	Hightec AGM	Giga Boost EFB	Mega Boost
<b>Phân loại</b>	ST	ST	SM
<b>Đặc điểm</b>	Xe được trang bị ắc quy AGM từ đầu (Original Equipment - OE). Phù hợp với hầu hết các động cơ có chế độ Start-Stop và phanh tái sinh	Xe có công nghệ Start-Stop đơn giản	Xe tiêu chuẩn với các linh kiện điện tử bổ sung
<b>Công nghệ</b>	Tấm cách điện sợi thủy tinh (Absorbent Glass Mat - AGM) ★★★★★	Ắc quy axit-chì được cải tiến (Enhanced Flooded Battery - EFB) ★★★★★	Công nghệ Calcium-Calcium ★★★
<b>Ưu điểm</b>	Khả năng nạp điện cao hơn và độ bền chu kỳ cao gấp 3 lần so với ắc quy thông thường	Tuổi thọ cao hơn cùng nguồn điện ổn định	Hiệu suất khởi động cao với lượng nước thất thoát tối thiểu
<b>Miễn bảo dưỡng</b>	✓	✓	✓



# ST HIGHTEC AGM

## XE Ô TÔ

### CÔNG NGHỆ AGM CHO HỆ THỐNG START-STOP NÂNG CAO

- Công nghệ Start-stop đang nhanh chóng được ưa chuộng trên thị trường hiện nay nhờ vào khả năng tiết kiệm nhiên liệu và giảm thiểu lượng khí thải CO<sub>2</sub>.
- Giao thông trong thành phố có thể khiến cho hệ thống điện của xe tiêu thụ nhiều năng lượng hơn mức máy phát có thể cung cấp. Do tần suất sạc ít hơn với chế độ Start-stop, cần sử dụng ắc quy có khả năng sạc lại nhanh chóng với công suất khởi động vượt trội để kích hoạt chế độ ngắt động cơ.



### LỢI ÍCH SƠ LƯỢC



#### Tuổi thọ cao

##### Cấu trúc nắp đặc biệt

- Nắp đôi có thiết kế mè cung hạn chế thất thoát nước

##### Thanh nổi bàn rộng

- Khả năng chống rung tốt

##### Vỏ Polypropylene

- Được làm bằng chất liệu có độ bền cao, chịu được áp suất nội sinh lớn



#### Đảm bảo an toàn

- Chống rò rỉ 100% với công nghệ AGM
- Loại bỏ khí thải nhờ vào tính chất tái tổ hợp
- Van an toàn giải phóng áp suất thừa



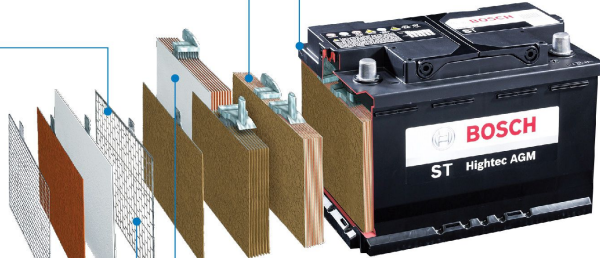
#### Tấm cách sợi thủy tinh

- Dung dịch điện phân được hấp thụ vào tấm cách sợi thủy tinh vì xốp giúp loại bỏ sự cố tràn axit và ăn mòn đầu cực
- Tối ưu hoá cơ chế nén giúp giảm thất thoát vật liệu
- Tối đa hóa phản ứng tích điện do chất điện phân được phân bố đều



#### Cọc lưới tập trung/ Lưới mịn

- Hiệu suất sạc và xả cao hơn
- Được thiết kế để đạt được dòng điện tối đa và hiệu suất sạc cao
- Được làm bằng chất liệu Tin-Calcium có khả năng chống ăn mòn cao
- Điện trở trong thấp cung cấp nguồn điện đầu ra cao



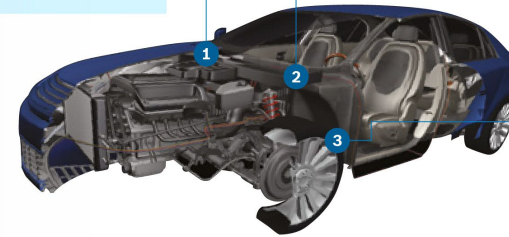
### CÔNG NGHỆ START-STOP HOẠT ĐỘNG NHƯ THẾ NÀO?

1

Động cơ tự động tắt khi xe ở chế độ tạm dừng

2

Ắc quy vẫn tiếp tục cung cấp điện cho hệ thống điều hòa, chiếu sáng và các hệ thống cảnh báo thông tin



3

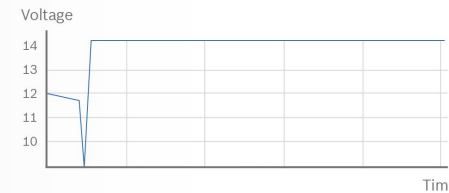
Đối với xe số tự động, động cơ sẽ tự khởi động khi lái xe nhả phanh hoặc vào số

Ghi chú: Cần kiểm tra ắc quy được lắp đặt cho xe từ ban đầu. Xe có chức năng start-stop (ví dụ: có phanh tái sinh) thường được yêu cầu trang bị ắc quy AGM. Nếu không, các bản cực ắc quy sẽ phải chịu áp lực cực lớn dẫn đến hư hỏng sớm.

### ĐỒ THỊ PHỤ TẢI

#### Ắc quy trong phương tiện thông thường

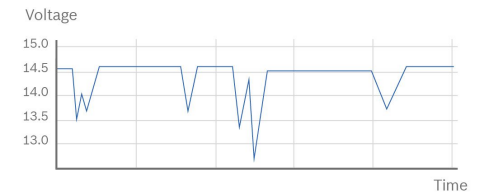
Ắc quy yêu cầu chu kỳ sạc/xả ở mức "bình thường".



Đặc điểm: Cần sạc lại sau khi hoạt động

#### Ắc quy trong phương tiện có chức năng start-stop

Hệ thống start-stop đã thay đổi đáng kể cấu hình phụ tải. Start-stop yêu cầu một loại ắc quy có thể chịu được tần số tuần hoàn cao, đảm bảo được nguồn điện ổn định.



Đặc điểm: Cần nhiều thao tác khởi động, khiến ắc quy chịu tải cao hơn

### VÌ SAO BẠN NÊN CHỌN ẮC QUY BOSCH HIGHTEC AGM?

#### Công nghệ



- Chu kỳ sạc xả bền hơn gấp 3 lần
- Tuổi thọ cao hơn nhờ tích hợp các tính năng độc đáo
- Khả năng nạp điện cao, luôn đảm bảo đủ năng lượng

#### An toàn



- 100% kín và chống rò rỉ
- Khả năng chống ăn mòn và đoản mạch trong vượt trội
- Hiệu suất khởi động cao ngay cả khi ở trạng thái sạc một phần

#### Cải tiến thân thiện với môi trường



- Vỏ polypropylene chống sốc có thể tái chế
- Đặc tính liên kết axit giúp giảm thiểu tác hại cho môi trường
- Hỗ trợ hệ thống start-stop trong việc cắt giảm nhiên liệu tiêu thụ và lượng khí thải CO<sub>2</sub>

# ST GIGA BOOST EFB

## XE Ô TÔ

### NÂNG CAO HIỆU SUẤT CHO CÔNG NGHỆ START-STOP ĐƠN GIẢN

- Ắc quy với công nghệ axit-chì được cải tiến (Enhanced Flooded Battery - EFB) được thiết kế nhằm mang đến hiệu suất vận hành cao hơn cho xe, so với công nghệ ngắt động cơ tạm thời start-stop.Ắc quy EFB được khuyến khích sử dụng cho các dòng xe phổ thông có nhu cầu năng lượng cao hơn mức bình thường.
- Công nghệ EFB đem lại độ ổn định theo chu kỳ cao gấp 2 lần cùng độ bền cao khi xả sâu.
  - ▶ Được thiết kế cho các dòng xe có hệ thống Start-Stop đơn giản
  - ▶ Tuổi thọ cao hơn so với các dòng ắc quy thông thường
  - ▶ Vận hành tối ưu trong khoang động cơ
  - ▶ Khả năng nạp điện cao, tăng cường hồi phục năng lượng cùng hiệu suất ổn định



### LỢI ÍCH SƠ LƯỢC

#### Tuổi thọ cao

- Mật độ vật liệu hoạt tính dày đặc, kích thước hạt được tối ưu hóa giúp tăng tuổi thọ ắc quy



#### Start / Stop

- Các chất phụ gia âm đặc biệt được thêm vào để giảm độ co ngót của vật liệu hoạt tính, làm tăng khả năng nạp điện



#### Hiệu suất cực cao

- Cửa sổ kích thước nhỏ của tấm sườn lưới mở rộng giúp giảm điện trở và tăng độ dẫn điện để mang lại hiệu suất cao ổn định



#### Thân thiện với môi trường

- Hợp kim lưới âm được tối ưu hóa giúp làm chậm quá trình ăn mòn và kéo dài tuổi thọ của pin với độ xả sâu cao



# SM MEGA BOOST

## XE Ô TÔ

### CÔNG NGHỆ CALCIUM CHO QUÁ TRÌNH KHỞI ĐỘNG ỔN ĐỊNH

- Ắc quy SM Mega Boost đáp ứng nhu cầu năng lượng của nhiều ứng dụng trên các dòng xe, từ cỡ nhỏ đến thương mại
  - ▶ Tuổi thọ cao, hạn chế tình trạng thất thoát nước
  - ▶ Công nghệ sườn lưới mở rộng mang lại nguồn điện tối ưu cho các tiện ích bổ sung
  - ▶ An toàn với thiết kế nắp mè cung kếp và van chống cháy
  - ▶ Nguồn điện ổn định giúp các thiết bị điện luôn hoạt động tốt
  - ▶ Lựa chọn tầm trung đáp ứng nhu cầu năng lượng tăng cao ở hầu hết các loại xe hiện nay



### LỢI ÍCH SƠ LƯỢC

#### Tuổi thọ cao

- Mô đặc biệt trên bản cực dương ngăn ngừa sự rơi vãi của các vật liệu hoạt tính, giúp nâng cao tuổi thọ của ắc quy



#### Hiệu suất tối ưu

- Cọc bình trung tâm giúp tối đa hóa dòng điện và hiệu suất khởi động
- Mật độ vật liệu hoạt tính dày đặc giúp tăng cường đáng kể hiệu suất hoạt động
- Điện trở trong thấp cung cấp nguồn điện đầu ra cao



#### Độ bền cao

- Vỏ bình làm bằng nhựa chịu nhiệt cao cấp
- Khả năng chống chịu tốt cùng tính thẩm mỹ vượt trội
- Khả năng kháng khí và dầu tốt hơn
- Độ an toàn và khả năng tái chế tuyệt vời nhờ vật liệu vỏ bình được cải tiến



#### Đảm bảo an toàn

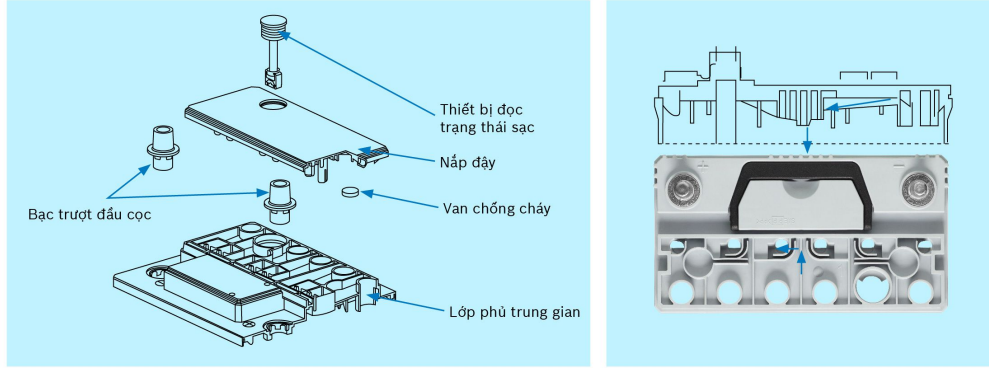
- Thiết kế hoàn toàn kín, miễn bảo dưỡng
- Bản cực âm được bao bọc bằng tấm phân cách làm từ polyethylene giúp ngăn ngừa đoản mạch do quá nhiệt và quá tải
- Van chống cháy ngăn chặn các tia lửa gây nổ



## NẮP KÉP VỚI THIẾT KẾ MỀ CUNG

### Bảo vệ chống tràn:

Thiết kế nắp kép dạng mềm giúp giảm thất thoát nước trong quá trình sạc quy hoạt động nhờ vào khả năng hấp thụ hơi điện phân và đưa chất lỏng trở lại bình chứa



- ▶ Hệ thống tách khí - lỏng phức tạp ở lớp phủ trung gian
- ▶ Giảm thiểu thất thoát nước nhờ vào khả năng phân tách chất lỏng thành những hạt nhỏ
- ▶ Hệ thống thông khí đơn điểm tích hợp trong nắp thiết kế mềm giúp hỗ trợ xả khí an toàn

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE Ô TÔ

### ST Hightec AGM

Bosch PN	Main Short Code	Group Size	Norm	Capacity (20HR)	CCA (A) @ -18°C (SAE/BCI)	RC (Min)	Length (mm)	Width (mm)	Total Height (mm)	Terminal Type	Cell Layout	BHD
0092S67030	S34B20R	B20	JIS	36	340	57	195	126	224	B	1	B0
0092S67031	S46B24R	B24	JIS	45	370	75	236	126	224	B	1	B0
0092S67050	LN1	LN1	EN/DIN	50	560	80	206	175	190	A	0	B3
0092S67051	LN2	LN2	EN/DIN	60	680	100	241	175	190	A	0	B3
0092S67052	LN3	LN3	EN/DIN	70	760	120	277	175	190	A	0	B3
0092S67053	LN4	LN4	EN/DIN	80	800	140	314	175	190	A	0	B3
0092S67054	LN5	LN5	EN/DIN	95	850	160	352	175	190	A	0	B3
0092S67116	LN2	LN2	EN/DIN	60	680	100	245	175	190	A	0	B3
0092S67117	LN3	LN3	EN/DIN	70	760	120	277	175	190	A	0	B3
0092S67118	LN4	LN4	EN/DIN	80	800	140	315	175	190	A	0	B3
0092S67119	LN5	LN5	EN/DIN	92	850	160	353	175	190	A	0	B3
0092S67120	LN6	LN6	EN/DIN	105	950	190	394	175	190	A	0	B3

Một vài thông số có thể không có mặt tại thị trường của bạn, vui lòng kiểm tra với đại diện bán hàng tại địa phương để biết thêm về tình trạng sẵn có của phụ tùng.

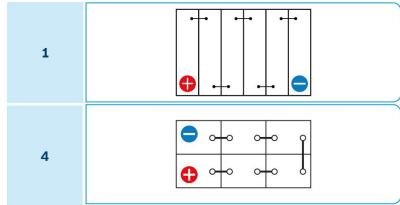
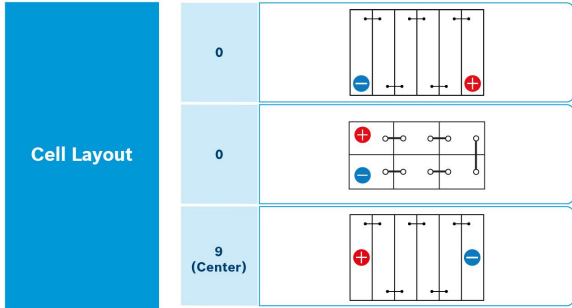
### ST Giga Boost EFB

Bosch PN	Main short code	Group Size	Norm	Capacity (20HR)	CCA (A) @ -18°C (SAE/BCI)	RC (Min)	Length (mm)	Width (mm)	Height (mm)	Terminal Type	Cell Layout	BHD
0092S67040	70B24LS	B24	JIS	55	510	85	236	128	222	STD	(+)	B0
0092S67041	95D23L-BHD	D23	JIS	65	620	115	232	175	223	STD	(+)	B1

### SM Mega Boost

Bosch PN	Main short code	Group Size	Norm	Capacity (20HR)	CCA (A) @ -18°C (SAE/BCI)	RC (Min)	Length (mm)	Width (mm)	Height (mm)	Terminal Type	Cell Layout	BHD
0092S47401	40B20R	B20	JIS	36	330	54	195	126	222	JIS	(+)	B0
0092S47402	40B20L	B20	JIS	36	330	54	195	126	222	JIS	(+)	B0
0092S47403	55B20R	B20	JIS	40	400	61	195	126	222	JIS	(+)	B0
0092S47404	55B20L	B20	JIS	40	400	61	195	126	222	JIS	(+)	B0
0092S47405	55B24L	B24	JIS	45	430	80	236	128	222	JIS	(+)	B0
0092S47406	55B24R	B24	JIS	45	430	80	236	128	222	JIS	(+)	B0
0092S47407	55B24LS	B24	JIS	45	430	80	236	128	222	STD	(+)	B0
0092S47408	55D23R-BHD	D23	JIS	60	500	98	232	175	223	STD	(+)	B1
0092S47409	55D23L-BHD	D23	JIS	60	500	98	232	175	223	STD	(+)	B1
0092S47410	75D23R-BHD	D23	JIS	65	520	108	232	175	223	STD	(+)	B1
0092S47411	75D23L-BHD	D23	JIS	65	520	108	232	175	223	STD	(+)	B1
0092S47412	80D26R-BHD	D26	JIS	70	600	118	259	175	221	STD	(+)	B1
0092S47413	80D26L-BHD	D26	JIS	70	600	118	259	175	221	STD	(+)	B1
0092S47415	90D26L-BHD	D26	JIS	75	620	128	259	175	221	STD	(+)	B1
0092S47416	65D31R-BHD	D31	JIS	75	600	128	303	170	222	STD	(+)	B1
0092S47417	65D31L-BHD	D31	JIS	75	600	128	303	170	222	STD	(+)	B1
0092S47418	95D31R-BHD	D31	JIS	83	650	144	303	170	222	STD	(+)	B1
0092S47419	95D31L-BHD	D31	JIS	83	650	144	303	170	222	STD	(+)	B1
0092S47420	105D31R-BHD	D31	JIS	90	710	158	303	170	222	STD	(+)	B1
0092S47421	105D31L-BHD	D31	JIS	90	710	158	303	170	222	STD	(+)	B1
0092S47422	545.042	LB1	EN	45	420	75	206	174	173	STD	(+)	B13
0092S47423	555.050	LB2	EN	55	500	88	242	175	175	STD	(+)	B13
0092S47424	560.060	LB2	EN	60	600	100	242	175	175	STD	(+)	B13
0092S47425	563.051	LN2	EN	63	510	104	242	175	190	STD	(+)	B13
0092S47426	563.151	LN2	EN	63	510	104	242	175	190	STD	(+)	B13
0092S47427	574.065	LB3	EN	74	650	120	276	174	174	STD	(+)	B13
0092S47428	570.061	LB3	EN	70	610	118	276	174	174	STD	(+)	B13
0092S47429	575.068	LN3	EN	75	680	128	278	175	190	STD	(+)	B13
0092S47430	580.073	LB4	EN	80	730	135	314	174	174	STD	(+)	B13
0092S47431	590.082	LN4	EN	90	820	150	314	174	190	STD	(+)	B13
0092S47432	600.085	LN5	EN	100	850	179	351	174	188	STD	(+)	B13
0092S47433	610.092	LN6	EN	110	920	201	394	175	190	STD	(+)	B13
0092S47442	55B20L-BHD	B20	JIS	40	400	61	202	135	222	JIS	(+)	B13

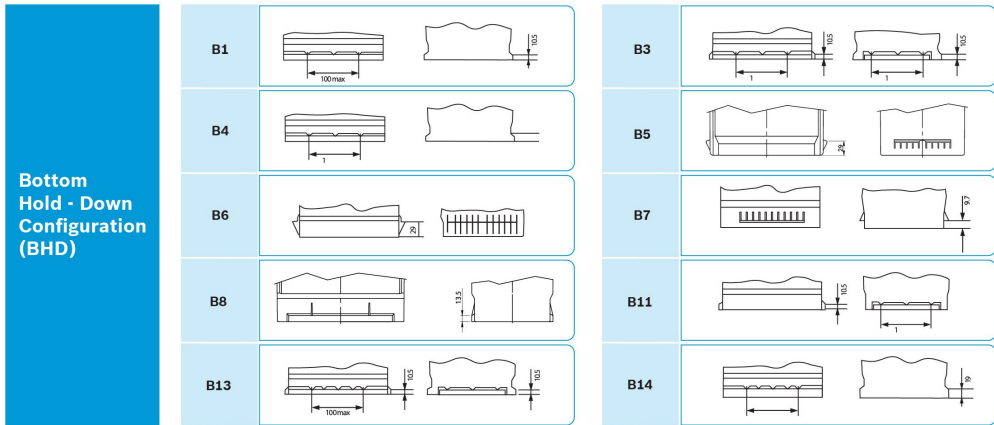
Một vài thông số có thể không có mặt tại thị trường của bạn, vui lòng kiểm tra với đại diện bán hàng tại địa phương để biết thêm về tình trạng sẵn có của phụ tùng.



**Terminal Type**

Terminal	A (Standard)	B (Small)	Top Post	Dual Fit	4F	Stud	Side
Positive						 3/8"-16 Threads	
Negative						 3/8"-16 Threads	

\* DT: Dual Terminal (Standard + Side)



\* For B0 there is no Hold-down



2016

Đổi mới cơ khí tự động  
Đạt giải thưởng về ắc quy  
Li-ion cho xe hai bánh

2014

Ắc quy ST Hightec AGM và EFB  
cách mạng hóa công nghệ  
start-stop đang phát triển  
nh nhanh chóng trên thị trường

1990

Ra mắt dòng ắc quy mới  
với thiết kế nắp mê cung

1980

Giới thiệu dòng ắc quy  
100% miễn bảo dưỡng,  
theo DIN V43539

1970

Giới thiệu dòng ắc quy bảo  
dưỡng thấp cho xe ô tô

1960

Ra mắt ắc quy 12V với mắt  
thần Polystyrene

1927

Sản xuất ắc quy dành  
cho xe ô tô

1922

Sản xuất ắc quy dành cho xe  
máy tại Stuttgart, Feuerbach

## HÀNH TRÌNH MẠNH MẼ VỚI CÔNG SUẤT CỰC ĐẠI

Đối với Bosch, mỗi ắc quy là một cột mốc về công nghệ. Năm 1922, Bosch ghi dấu ấn trong lĩnh vực sản xuất ắc quy. Từ ắc quy dành cho xe ô tô đến các ứng dụng cho xe cơ giới, Bosch không ngừng cách mạng hóa sản phẩm nhằm phục vụ cho thị trường công nghiệp ô tô trên toàn cầu.

Bằng việc tạo ra các giải pháp mới như ắc quy Bosch Hightec AGM cho Công nghệ Start-Stop, Bosch đáp ứng mọi nhu cầu trong thị trường biến thiên liên tục. Bất kể khi nào cần cung cấp năng lượng cho xe máy hoặc xe ô tô, bạn hoàn toàn có thể tin cậy vào những đột phá công nghệ đến từ Bosch.



# T SERIES XE THƯƠNG MẠI

### Những gã khổng lồ về năng lượng trong vận tải đường bộ

Mức tiêu thụ điện lớn, thời gian dừng lâu và điều kiện vận hành khắc nghiệt đã đẩy áp lực xe thương mại đến ngưỡng giới hạn. Dòng ắc quy T của Bosch đảm bảo cung cấp nguồn điện đáng tin cậy tại mọi thời điểm, sử dụng công nghệ tiên tiến để đáp ứng nhiều nhu cầu khác nhau. Hiện nay, có nhiều phương pháp bảo dưỡng giúp tối đa hóa tuổi thọ của từng ắc quy - từ đó tiết kiệm cả thời gian và tiền bạc cho chủ phương tiện.

- ▶ T5 đảm bảo khả năng khởi động và độ bền vượt trội cho các môi trường có yêu cầu khắc nghiệt
- ▶ T4 cung cấp mọi chương trình vận hành với nhu cầu năng lượng ở mức vừa đủ
- ▶ T3 cung cấp năng lượng khởi động ổn định cho các phương tiện có nhu cầu năng lượng thấp



	SM T5 Mega Power Duty	SM T4 Mega Boost
Công nghệ	MF Ca-Ca	MF Ca-Ca
Bản cực dương	PbCa	PbCa
Bảo dưỡng	Khả thi	Miễn bảo dưỡng
Hiệu suất	★★★	★★
Khả năng chịu nhiệt	★★★	★★
Khả năng chống rung	★★★	★★
Tuổi thọ ở mức 25% DoD	★★★	★★

★★★ Tốt      ★★★★★ Rất Tốt

### Thông số kỹ thuật

SM T5 Mega Power Duty													
Bosch PN	Main short code	Alternative Short Code	Group Size	Norm	Capacity (20HR)	CCA (A) @ -18°C (SAE/BCI)	RC (Min)	Length (mm)	Width (mm)	Height (mm)	Terminal Type	Cell Layout	BHD
0092T47010	4D-1125	-	4D	BCI	145	1125	305	518	216	248	A	4	B0
0092T47011	4D-1400	-	4D	BCI	200	1400	425	518	216	248	A	4	B0

SM T4 Mega Boost													
Bosch PN	Main short code	Group Size	Norm	Capacity (20HR)	CCA (A) @ -18°C (SAE/BCI)	RC (Min)	Length (mm)	Width (mm)	Height (mm)	Terminal Type	Cell Layout	BHD	
0092T47034	31-930	31	BCI	100	930	180	329	171	236	STD	Center	B0	
0092T47035	31-930T	31	BCI	105	930	180	329	171	237	STUD	Center	B0	
0092T47036	95E41R	E41	JIS	100	730	179	408	170	233	STD	(+)	B0	
0092T47037	115F51L	F51	JIS	120	820	223	504	184	223	STD	(+)	B0	
0092T47038	145G51L	G51	JIS	150	950	290	510	222	217	STD	(+)	B0	
0092T47039	190H52L	H52	JIS	200	1130	407	521	261	241	STD	(+)	B0	

Một vài thông số có thể không có mặt tại thị trường của bạn, vui lòng kiểm tra với đại diện bán hàng tại địa phương để biết thêm về tình trạng sẵn có của phụ tùng.



# Nhu cầu của bạn, động lực của chúng tôi

- Công nghệ của Bosch được sử dụng trong hầu hết các phương tiện trên toàn thế giới.
- Con người và đảm bảo giải pháp di động của con người chính là mục tiêu mà chúng tôi đang hướng tới.
- Vì vậy, chúng tôi đã cống hiến hơn 130 năm tiên phong và tập trung chuyên môn trong nghiên cứu và sản xuất để đạt được mục tiêu đó.
- Chúng tôi cung cấp cho các đơn vị sửa chữa và kinh doanh phụ tùng thay thế những giải pháp liên quan đến quy trình xưởng, chẩn đoán và sửa chữa, cũng như nhiều loại phụ tùng thay thế cho xe ô tô và xe thương mại:
  - ▶ Giải pháp sửa chữa tiết kiệm, hiệu quả
  - ▶ Thiết bị và phần mềm sửa chữa tân tiến
  - ▶ Một trong những lựa chọn toàn diện nhất trong lĩnh vực mua mới và trao đổi phụ tùng trên thế giới
  - ▶ Mạng lưới nhà bán sỉ rộng khắp, đảm bảo nguồn cung nhanh chóng và đáng tin cậy
  - ▶ Hỗ trợ kỹ thuật chuyên môn cao
  - ▶ Chương trình đào tạo, cung cấp kiến thức toàn diện
  - ▶ Hỗ trợ chiến lược bán hàng và tiếp thị có mục tiêu

**Tim hiểu thêm tại:** [boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

**Robert Bosch GmbH**  
**Phụ tùng và Thiết bị Ô tô**

Auf der Breit 4  
76227 Karlsruhe  
Đức

**Công ty TNHH Robert Bosch (SEA)**

11 Bishan Street 21  
Singapore 573943  
Điện thoại: +65 6258 5511

[www.bosch.com.sg](https://www.bosch.com.sg)